

Závazné požadavky na výstavbu chodníků dle vyhlášky

• Chodník

Výstavba či rekonstrukce chodníku musí být řešena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Standardní šířka je 2,00 m, pro zajištění podmínek bezbariérového užívání musí být zajištěn pás pro chodce šířky 1,50 m, aby bylo umožněno míjení dětských kočárků, osob na vozíku, chodců s bílou holí apod.

Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Podélný sklon chodníku nesmí přesáhnout 1:12 (8,33 %). Příčný sklon činí maximálně 2,0 % směrem ke komunikaci.

Chodník musí být proveden tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodící linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu chodníku, případně stávajícím oplocením s pevným podkladem. V případě přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m bude provedena umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude provedena v šířce 400 mm.

Na rozmezí chodníku a komunikace bude výškový rozdíl obrubníku činit +120 mm nad povrch vozovky. Všechny nové obrubníky budou ukládány do betonového lože z neprovzdušněné směsi betonu třídy C30/37 XF3. Napojení na pojízdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené silniční obruby 150/150/1000 mm do betonového lože z betonu C30/37 XF3. V místech ukončení chodníku, či místa pro přecházení bude výška obruby činit + 20 mm nad povrch vozovky. V místě sjezdu k sousední nemovitosti bude výška obruby činit maximálně +50 mm nad povrch vozovky. V místech snížených obrubníků bude osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení bude činit max. 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (syty + barva).

Dle vyhl. spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle §2, odst.1, písm a).

Vodící linie

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie. Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se záložkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky.

Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku nebo místo se zákazem vstupu. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně